

 FAIRLINE BOATS

TARGA 62

Testo e foto di Lino Pastorelli



Nell'affollato panorama del cruising veloce, il cantiere inglese Fairline propone, oltre ai più classici flying bridge Squadron e Phantom, la sua linea sportiva, i Targa; cinque modelli che interpretano un utilizzo più giovanile e disinvolto dell'imbarcazione, sia nel day cruising che in crociere più impegnative. "Gran Turismo" è la denominazione del Targa 62, ammiraglia della flotta di questi express britannici, da noi provato nelle acque di Marina di Aregai, dove ha la sua base Marina Yachts 2000, l'importatore italiano; titolo ampiamente giustificato dal comportamento di una splendida carena, dagli interni lussuosi e confortevoli, sia in navigazione che all'ormeggio, e da un salone panoramico con hard top scorrevole, per un maggior contatto con l'ambiente.

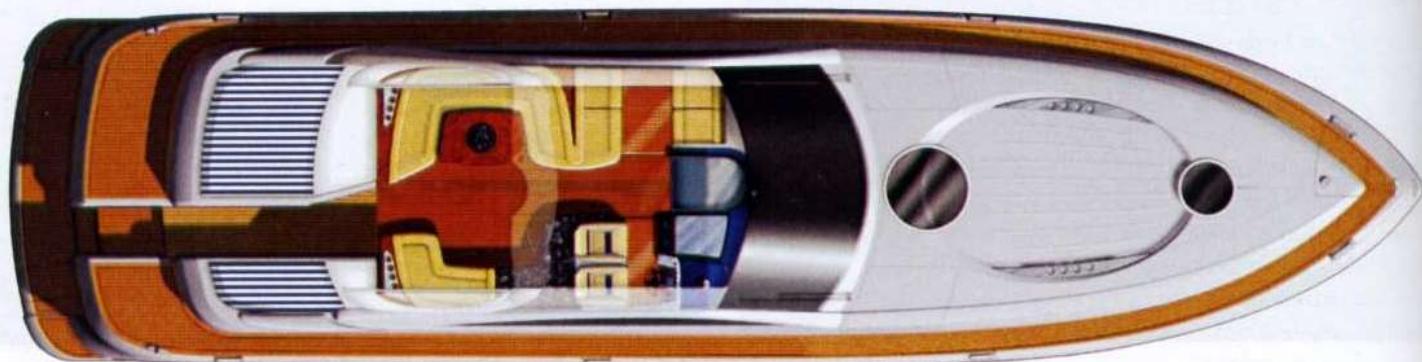
Dalla matita di Bernard Olesinski e del Team Progetti del cantiere, le barche non sono sfornate a getto continuo; sono ideate, invece, ponderate e realizzate secondo i criteri dell'evoluzione tecnica e stilistica delle linee guida e seguendo il feedback di clienti e concessionari, raggiungono la produzione solo dopo severi collaudi nei duri mari inglesi: questo uno dei motivi per cui, da oltre quarant'anni, da Nene Valley escono barche affidabili e marine.

La prova del Targa 62 nelle acque liguri, questa volta piuttosto tranquille, ha evidenziato le doti di tenuta e maneggevolezza di queste ottime carene, verificata cavalcando disinvoltamente l'onda della grossa barca appoggio e attraversandola ad ogni velocità senza alcun impatto avvertibile; in porto questo carattere si stempera nell'accogliente calore degli interni, dove i notevoli spazi dei living e delle cabine, lussuosamente arredati con pregiate essenze, fanno dimenticare di essere su un open essenzialmente sportivo, su un bel coupé insomma, per ricordare piuttosto un motoryacht di eleganza classica.

SCHEDA TECNICA

Progettista: *Fairline-Olesinski* - Costruttore: *Fairline Boats* - Importatore: *Marina Yachts 2000; Porto Marina degli Aregai; 18010 Santo Stefano al Mare (IM); tel. 0184 481003; fax 0184 481513; sito web www.marinayacht2000.com* - Categoria di progettazione CE: *B* - Lunghezza f.t.: *m 18,88* - Lunghezza di omologazione: *18,61* - Larghezza massima: *m 4,76* - Immersione sotto le eliche: *m 1,37* - Dislocamento a vuoto: *kg 23.573*; a pieno carico: *kg 29.500* - Portata omologata: *20 persone* - Totale posti letto: *4-7* - Motorizzazione: *2x1.050 HP Man D2840* - Potenza complessiva installata: *HP 2.100* - Potenza fiscale complessiva: *CV 172* - Peso totale motori con invertitori: *kg 3.900* - Rapporto dislocamento a vuoto dell'imbarcazione/potenza motori installati: *kg/HP 11,22* - Tipo di trasmissione: *linea d'asse* - Velocità massima dichiarata: *36,9 nodi* - Velocità di crociera dichiarata: *29 nodi* - Consumo dichiarato a velocità di crociera: *243 litri/h* - Autonomia a velocità di crociera: *miglia 350 circa* - Capacità serbatoio carburante: *litri 2.950* - Capacità serbatoio acqua: *litri 565* - Trasportabilità su strada: *trasporto speciale* - Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: *Euro 1.305.650,00 + IVA.*







CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

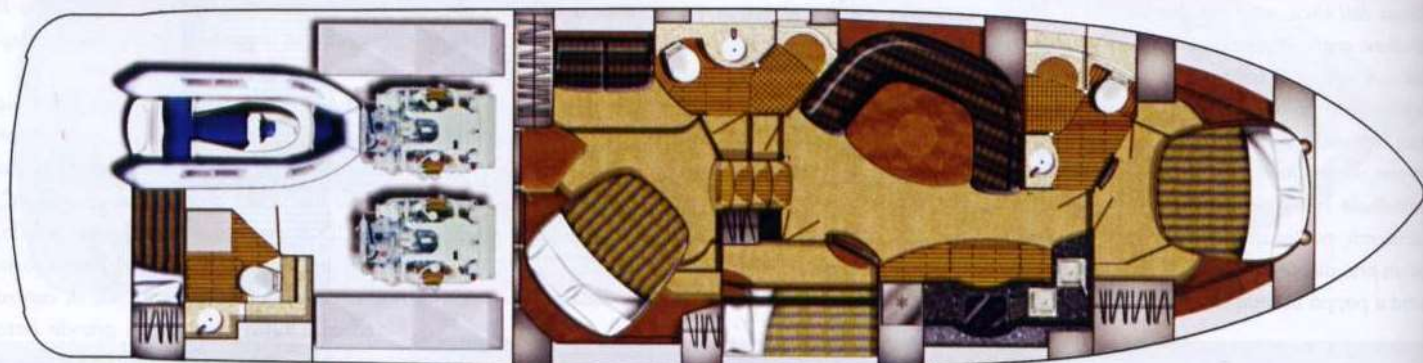
Carena: a V profonda (20°) con semitunnel per diminuire l'angolo di incidenza dell'elica, una maggior tenuta e minor pescaggio - Costruzione e strutture: scafo in vetroresina monolitica con ordinate di rinforzo in vetroresina e schiuma, tessuti biassiali e unidirezionali, gelcoat isoftalico con feltratura in polvere di fibre - Coperta: in sandwich di schiuma poliuretana con teak in pozzetto e a poppa - Zona di prua: pulpito inox, pozzetto con verricello e tonneggio esterno, musone ancora autotraversante, prendisole circolare con tientibene e portabicchieri, gavoni laterali per parabordi, passavanti relativamente protetti - Pozzetto: occupato per 3/4 da un prendisole di circa 5 mq sdoppiato e con passaggio centrale, è protetto a poppa da pulpito inox; bitte d'ormeggio con verricelli di tonneg-

gio, altre due coppie di bitte sono a fiancata - Plancetta poppiera: strutturale, con accesso dal pozzetto, senza cancello, scaletta bagno a scomparsa, doccia calda/fredda; sul lato sinistro della plancia si affaccia il garage del tender; l'apertura per accedervi prevede il sollevamento elettroidraulico di una parte del pozzetto e del prendisole.

INTERNI - Suddivisioni e caratteristiche: il ponte inferiore comprende la cabina ospiti di prua matrimoniale con armadietti testa letto, appendiabiti, cassettiere, impianto Hi-Fi e bagno con box doccia separato (questo bagno ha un accesso anche dal salone inferiore); dinette con divano a C, tavolo ribaltabile, impianto TV con CD Bose; cucina con doppio lavello, piastra quattro fuochi, stipetti, armadietti e cassettiere, frigo, freezer, lavastoviglie; cabina ospiti con letti a castello; cabina armatoriale di centro

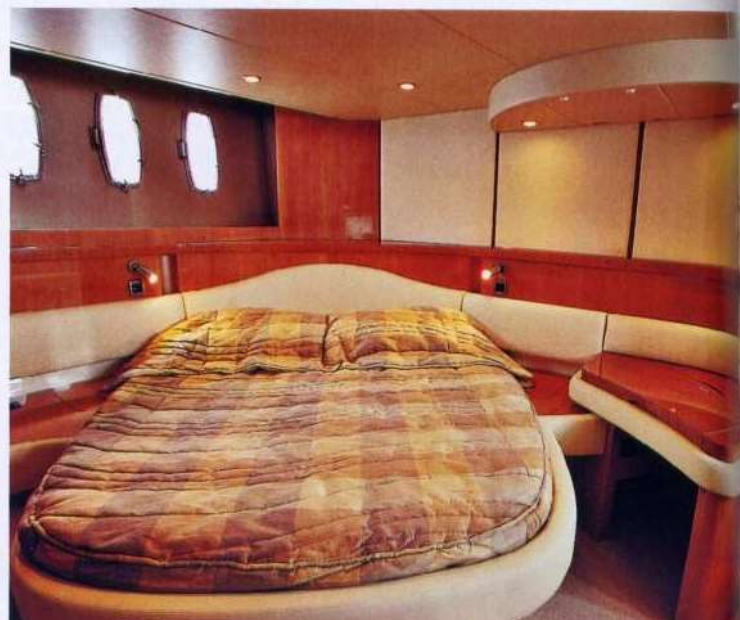
barca a tutto baglio, con grande letto matrimoniale angolato, finestratura verticale, divanetto e scrittoio con piano ribaltabile, impianto CD-TV, diversi armadietti e armadio appendiabiti; bagno privato armatore con spazio doccia separato. Sul ponte principale, contrapposta alla timoneria, vi è una piccola dinette con tavolino ribaltabile e divanetti biposto, mentre il living vero e proprio consiste in un divano a ferro di cavallo disposto attorno a un tavolo orientabile, sul lato sinistro della barca; un divanetto d'angolo sulla destra e un mobile comprendente frigo, ice-maker e lavello completano il salone, che è isolato dall'esterno dalla porta scorrevole; il tettuccio scorrevole è ad apertura elettrica, mentre il rollbar per luci e

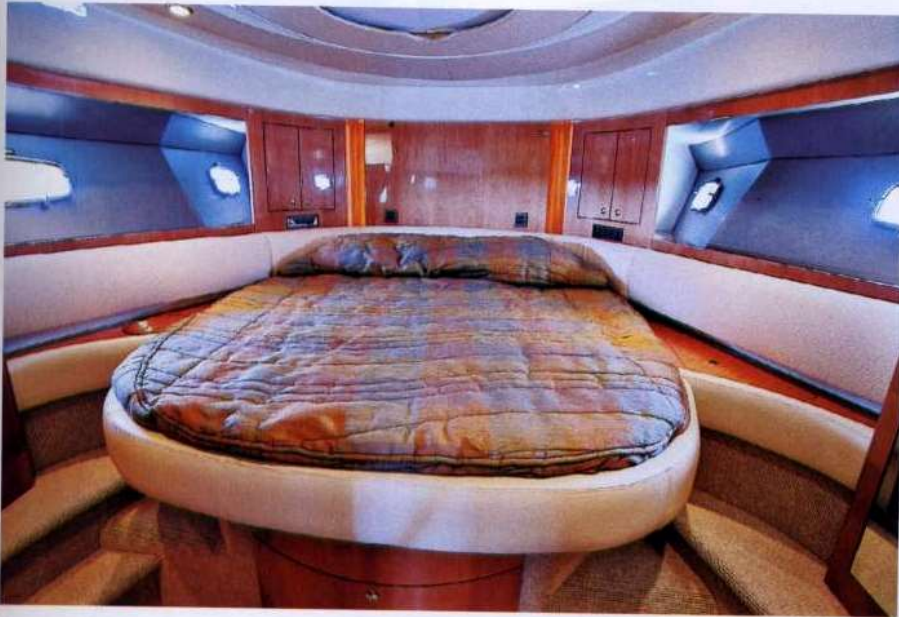




antenne è in acciaio inox - Posto di pilotaggio: poltroncina per pilota e copilota regolabili elettricamente, plancia con contagiri, temperatura acqua, pressione olio motori e invertitori, livelli nafta e acqua sia potabile che nere, due voltmetri 24 V e strumenti di navigazione (log, scandaglio, contometri catena, radar, autopilota, GPS plotter) - Zona carteggio: spazio portacarte coperto con plexiglas a fianco della plancia - Zona cucina: piano di lavoro in Avonite; doppio lavello con rubinetti per l'acqua calda e fredda; fornelli elettrici; combinato forno/microonde; frigorifero/freezer da 220 litri; luci alogene sul soffitto e nell'area di lavoro; armadietti per le stoviglie; lavapiatti opzionale al posto degli armadietti per le stoviglie; pagliolato antiscivolo in noce americano con vani sottostanti.

ACCESSORI - Dotazioni di serie: hard-top elettrico, impianto home-cinema Bose, verricello salpa ancora, angolo cottura completo in pozzetto, VHF, GPS/radar interfacciato con autopilota, generatore 7 kW, teak in pozzetto e sulla plancetta, elica di prua, TV LCD in salone e





cabina armatore, set di cavi e parabordi per ormeggio, faro telecomandato, radio CD in pozzetto - Optional: aria condizionata, paratia in cristallo con porta scorrevole per creare un salone chiuso in coperta, cabina equipaggio, campane di tonnellaggio, lavastoviglie, desalinizzatore, passerella telescopica.

LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA - Vento: *assente* - Mare: *calmo*.

PRESTAZIONI RILEVATE (con pieno di gasolio e acqua, 6 persone a bordo) - Tempo di planata da fermo: *11 secondi a 1.300 giri/min* (compreso il ritardo dei comandi motore elettronici) - Velocità minima di planata: *13,4 nodi a 1.200 giri/min* - Velocità massima: *36,9 nodi a 2.350 giri/min* -

Velocità di crociera: *29 nodi a 1.950 giri/min.*

VALUTAZIONE PRESTAZIONI - Tenuta di mare: *pur dovendo cercare nella bonaccia le onde nostre o di qualche peschereccio, la carena del Targa 62 Gran Turismo conferma la consueta impeccabile tenuta a cui ci ha abituato Fairline, con un passaggio molto dolce sull'onda e una grande stabilità*

direzionale - Risposta timoneria: precisa e pronta, con virate strette e ben definite - Posto guida: comodo, con buona visibilità - Manovrabilità di approdo: buona, con elica di prua.

VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ - Coperta: *è una scelta un po' inconsueta quella di avere poco pozzetto e molto prendisole; la paratia con porta scorrevole permette di avere una buona privacy, praticamente un salone chiuso, e, grazie al top apribile, di essere contemporaneamente in uno spazio open* - Interni: *la scelta dei due living, superiore o inferiore, la cucina, le comode cabine permettono una buona vivibilità a questo express cruiser* - Comfort passeggeri: *buono, 5-6 persone e il marinaio possono concedersi anche crociere di un certo impegno* - Zona carteggio: *il ripiano a fianco della timoneria con ferma carte in plexiglas, oppure, per uno studio di rotta più meditato, il tavolo della dinette* - Zona cucina: *disposta in fronte al living del ponte inferiore, permette una*

buona funzionalità, grazie alla dotazione completa e agli spazi di stivaggio; non manca neppure la cappa aspirante (accessorio non così scontato, soprattutto sulle barche nordiche) - Servizi: *funzionali, entrambi con vano doccia separato dotato di seduta e carabottino in teak; il servizio di prua è comune alle due cabine ospiti* - Accessibilità e funzionalità vano motori: *accesso da pozzetto con buona possibilità di ispezioni e controllo attorno ai motori; insonorizzazione ben eseguita, ma migliorabile ad alcuni regimi dei motori* - Quadro e impiantistiche elettriche: *quadro nel living sottocoperta con settori per le protezioni degli impianti a 12 V, 24 V e 220 V; due batterie da 180 Ah ogni motore, quattro batterie da 180 Ah per servizi; generatore Onan da 7 kW e caricabatterie da 50 A; inverter da 1.800 W.*

